

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÝ BOR

Odbor dopravy

nám.Míru čp. 1, 473 01 Nový Bor, tel. 487 712 311, fax 487 726 160, e-mail: epodatelna@novy-bor.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: MUNO 42023/2026

SPIS. ZN.: OD2 93/2026 OD/6-280.4

VYŘIZUJE: Borůvka

dle rozdělovníku

TEL.: 487 712 377

FAX: 487 726 160

E-MAIL: epodatelna@novy-bor.cz

DATUM: 26.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI

Městský úřad Nový Bor, Odbor dopravy (dále jen „Odbor dopravy“), rozhodující v přenesené působnosti na základě § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 171 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona, na základě podnětu pana **Jana Satrapy**, nar. 10.10.1986, bytem Svojsíkova 753, 473 01 Nový Bor (dále jen „žadatel“), podaného na základě plné moci v zastoupení panem Ing. Vladimírem Frančíkem, nar. 11.02.1961, bytem Na Slovance 871, 473 01 Nový Bor, dne 19.10.2026, po předchozím projednání a písemném vyjádření dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa, ze dne 20.10.2026 pod čj.: KRPL-105336/ČJ-2026-180106-03, v souladu s § 77 odst. 5 zákona,

s t a n o v í p ř e c h o d n o u ú p r a v u

provozu na silnici II/268 a na místních komunikacích ul. Pod Hradem a ul. Ke Hradu v obci Sloup v Čechách, v místech a provedení dle dopravně inženýrského opatření (dále jen „DIO“), které je nedílnou součástí tohoto stanovení (viz. příloha), z důvodu realizace kanalizační přípojky pro rodinný dům na pozemku p. č. 1892/3 a s tím související částečné uzavírky silnice II/268 v ul. Mikovcova, v

úseku od křižovatky s ul. Pod Hradem ke křižovatce s ul. Janovská, překopem silnice po polovinách, takto:

Podmínky pro užití dopravních značek:

1. Na předmětných pozemních komunikacích budou umístěny dopravní značky a zařízení tak, jak je uvedeno ve vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru Česká Lípa, dopravního inspektorátu, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa ze dne 20.10.2026 pod čj.: KRPL-105336/ČJ-2026-180106-03. Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle předloženého a schváleného návrhu DIO (viz. Příloha, 2 listy) v souladu s TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (aktuální vydání), **které tvoří nedílnou součást tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.**
 - Policie ČR, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
2. Budou respektovány požadavky na úpravu provozu na pozemních komunikacích podle zákona, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, i technické podmínky dle TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (aktuální vydání).
3. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí tvořit ucelený systém, budou užity jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu (§ 78, odst. 1 až 3 zákona). Dopravní značky odporující této přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích se odstraní, vymění nebo zakryjí.
4. Umístění přechodného dopravního značení, jeho údržbu i kontrolu zajistí žadatel na své náklady, zároveň odpovídá za stav tohoto značení po celou dobu jeho užití na předmětných pozemních komunikacích.
5. Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnostních podmínek.
6. Každá změna, která by měla vliv na bezpečnost a plynulost silničního provozu musí být vždy projednána s Policií ČR KŘ DI Česká Lípa a Odborem dopravy Městského úřadu Nový Bor.
7. **Toto stanovení nenahrazuje povolení příslušného silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace, popř. k uzavírce provozu.**
8. Dopravní značení bude na pozemních komunikacích osazeno pouze po dobu provádění prací, poté bude neprodleně odstraněno.
9. **Platnost tohoto stanovení na na silnici II/268 a na místních komunikacích ul. Pod Hradem a ul. Ke Hradu v obci Sloup v Čechách, v místech a provedení dle DIO, je stanovena na dobu platnosti příslušného povolení ke zvláštnímu užívání a uzavírce provozu silnice II/268 v ul. Mikovcova, v úseku od křižovatky s ul. Pod Hradem ke křižovatce s ul. Janovská při realizaci kanalizační přípojky pro rodinný dům na pozemku p. č. 1892/3, vydaného příslušným silničním správním úřadem – Městským úřadem Nový Bor.**

10. Osazení, umístění a údržbu dopravního značení zajistí zhotovitel, tj. obchodní firma **VFSITE s.r.o.**, IČ: 27355144, se sídlem Častolovice 61, 470 01 Česká Lípa.

O D Ů V O D N Ě N Í

Odbor dopravy obdržel dne 19.10.2026 podnět pana Jana Satrapy, nar. 10.10.1986, bytem Svojsíkova 753, 473 01 Nový Bor, podaného na základě plné moci v zastoupení panem Ing. Vladimírem Francíkem, nar. 11.02.1961, bytem Na Slovance 871, 473 01 Nový Bor, na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/268 a na místních komunikacích ul. Pod Hradem a ul. Ke Hradu v obci Sloup v Čechách, v místech a provedení dle DIO, z důvodu realizace kanalizační přípojky pro rodinný dům na pozemku p. č. 1892/3 a s tím související částečné uzavírky silnice II/268 v ul. Mikovcova, v úseku od křižovatky s ul. Pod Hradem ke křižovatce s ul. Janovská, překopem silnice po polovinách.

Ve smyslu § 77 odst. 3 zákona se jedná o úpravu, kterou je zapotřebí projednat s příslušným orgánem Policie ČR. K navržené úpravě se písemně kladně vyjádřil příslušný orgán – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa, stanoviskem ze dne 20.10.2026 pod č.j.: KRPL-105336/ČJ-2026-180106-03. Na tomto místě je třeba uvést, že dopravní inspektorát Policie České republiky chrání veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a je dotčeným orgánem v procesu vedoucím k vydání stanovení přechodné úpravy provozu. Správní orgán, který řízení vede, sice není vázán stanoviskem Policie České republiky a nemůže se bez dalšího na toto vyjádření odvolávat, nicméně posouzení Policie České republiky je stěžejním podkladem, ze kterého je nutné při posouzení místní úpravy provozu z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu vycházet.

Odbor dopravy podnět podaný panem Janem Satrapou, nar. 10.10.1986, bytem Svojsíkova 753, 473 01 Nový Bor, v zastoupení panem Ing. Vladimírem Francíkem, nar. 11.02.1961, bytem Na Slovance 871, 473 01 Nový Bor, posoudil dle zákona, neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu a konstatoval, že pro naplnění účelu podaného podnětu je třeba tak stanovit přechodnou úpravu provozu navrženým způsobem.

Při posuzování návrhu správní orgán vycházel z předloženého návrhu dopravního opatření, z místní znalosti dopravních poměrů a z charakteru a rozsahu plánovaných stavebních prací. Správní orgán dospěl k závěru, že navržené řešení je přiměřené a nezbytné k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu provádění prací.

Stanovená přechodná úprava provozu představuje dočasné opatření, které omezuje provoz na dotčené pozemní komunikaci pouze v nezbytném rozsahu a na nezbytně nutnou dobu. Správní orgán přitom zohlednil zásadu proporcionality, kdy přijaté řešení minimalizuje dopady na účastníky silničního provozu při současném zajištění ochrany života, zdraví a majetku.

V souladu s § 77 odst. 5 zákona nedoručoval Odbor dopravy podnět opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Vzhledem k výše uvedenému stanovil Odbor dopravy přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je výše uvedeno.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona).

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

V Novém Boru 26.10.2026

„podepsáno elektronicky“

Bc. Radek Borůvka
úředník silničního hospodářství
oprávněná úřední osoba

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15dnů na úřední desce Městského úřadu Nový a Obecního úřadu Sloup v Čechách.

Vyvěšeno na úřední desce dne: 26.10.2026

Zveřejnění bylo shodně provedeno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Zprávu o době vyvěšení veřejné vyhlášky – opatření obecné povahy je nutno neprodleně po uplynutí lhůty pro vyvěšení na úřední desce zaslat zpět Městskému úřadu Nový Bor, Odboru dopravy.

Sejmuto z úřední desky dne:

Rozdělovník

Žadatel

Jan Satrapa, Svojsíkova 753, 473 01 Nový Bor v zastoupení Ing. Vladimír Francík, Na Slovance 871, 473 01 Nový Bor

Dotčený orgán

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor Česká Lípa, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734/14, 470 80 Česká Lípa

Dotčené osoby

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Odbor dopravy Městského úřadu Nový Bor toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Nový Bor a Obecního úřadu Sloup v Čechách. Současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.



