

**Návrh DIO:
III/20156
Okrouhlé Hradiště - Bezemín
oprava komunikace**

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 13. října 2026
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

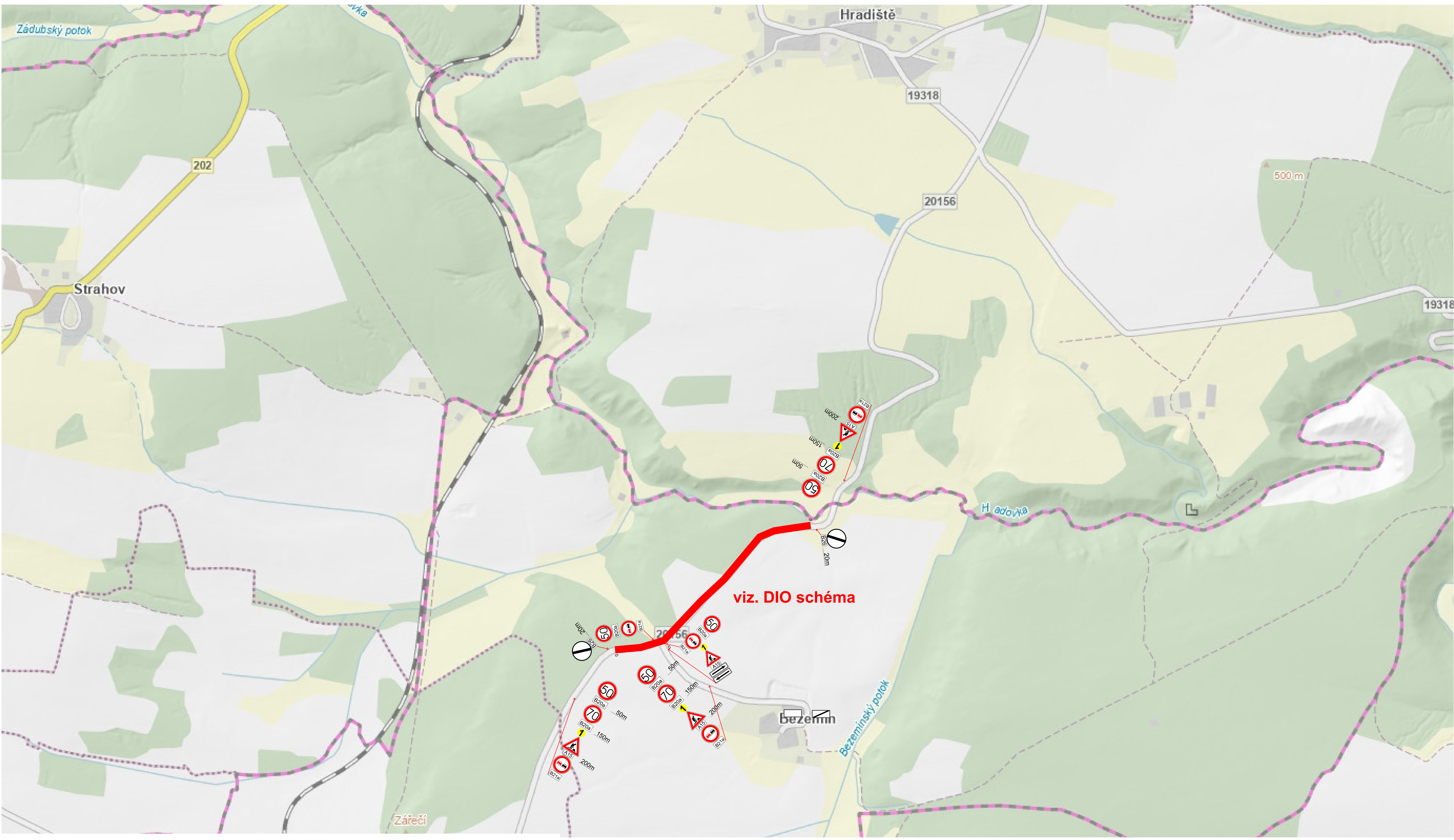
SAFEROAD®

Saferoad Restraint Systems s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz

Návrh DIO - dotčený úsek, II/20156 Okrouhlé Hradiště - Bezemín, oprava komunikace, povrchu, práce za částečné uzavírky

V místě křížení komunikací musí být zachován průjezd.
Doprava v křižovatkách bude řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách (každý v jednom směru),
vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000Sb.

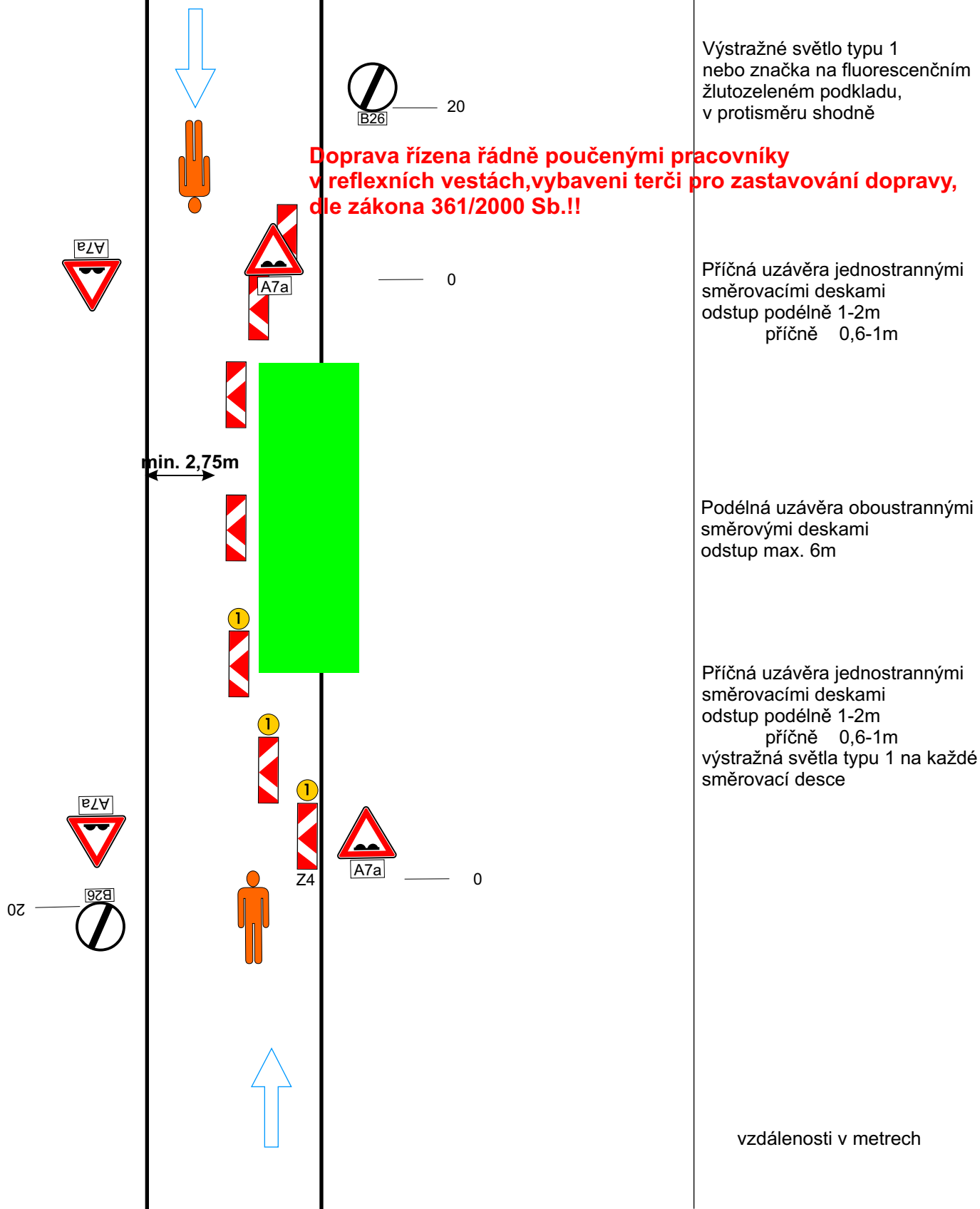
Musí být zajištěna obslužnost zastávky BUS!!



Přechod mezi opravenou částí vozovky a původní musí být plynulý,
do doby pokládky nového povrchu budou na komunikaci umístěny DZA7a!!

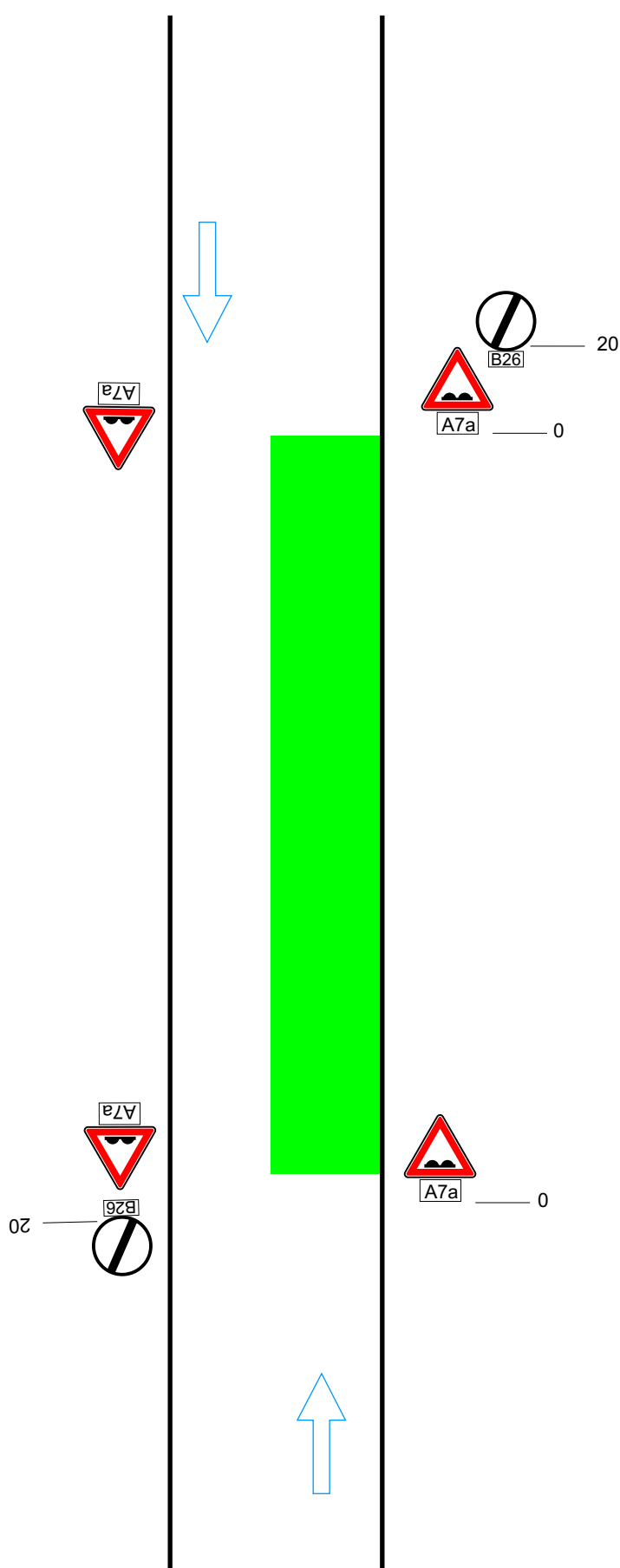
Návrh přechodného dopravního značení V PRACOVNÍ DOBĚ

V případě potřeby ponechání pracovního místa na komunikaci po pracovní době, max. délky 30m, úseky rozdělovat tak, aby řidiči protijedoucí vozidel na sebe viděli!!



**Přechod mezi opravenou částí vozovky a původní musí být plynulý,
do doby pokládky nového povrchu budou na komunikaci umístěny DZA7a!!**

Návrh přechodného dopravního značení PO PRACOVNÍ DOBĚ



Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

**Přechod mezi opravenou částí vozovky a původní musí být plynulý,
do doby pokládky nového povrchu budou na komunikaci umístěny DZA7a!!**

Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to důvodu akce III/20156 Okrouhlé Hradiště - Bezemín, oprava komunikace, povrchu.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, bezpečnost bude zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 11-12/2026

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65, „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" TP 66 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.